



A vos marques...

... Prêt

Concurrencez !

L'essentiel sur la sous-traitance ...

Marchés

+ **3,9%** pour l'**industrie mécanique française** en 2010 : son CA s'élève ainsi à 101,2 Mds € affirme la FIM. Et les secteurs qui ont le plus tiré la croissance sont l'automobile, l'aéronautique, le ferroviaire et le nucléaire. 1^{er} employeur industriel de France, les industries mécaniques ont vu baisser de 4,8% leurs effectifs en 2010 à 620 000 salariés. Enfin, la mécanique française est au 6^{ème} rang mondial derrière les Etats-Unis, l'Allemagne, la Chine, le Japon et l'Italie. Pour 2011, la croissance de l'industrie mécanique française devrait être de 5%.

Le **Groupe des Fédérations Industrielles** a présenté le **bilan 2010 et les perspectives 2011 de l'industrie**. Ainsi, en 2010, l'activité et les exportations industrielles ont connu une franche reprise, respectivement + 6 et + 11%. L'intensité de cette reprise est comparable à celle de l'industrie américaine, mais est moins forte qu'en Allemagne. Pour 2011, les perspectives restent encore bien orientées, tant en ce qui concerne le climat des affaires que les carnets de commandes, notamment étrangers, et l'investissement qui devrait progresser de 10%. Ces perspectives positives devraient s'accompagner d'une stabilisation de l'emploi industriel.

Au mois de mars, les **immatriculations de voitures neuves en Europe** ont diminué de **5%** (1 558 915 unités). En effet, les forts reculs enregistrés au Royaume-Uni (- 7,9%), en Espagne (- 29,1%) et en Italie (- 27,6%) n'ont pas été contrebalancés par une augmentation des ventes sur deux autres marchés clés (+ 6,1% en France ; + 11,4% en Allemagne).



Areva a remporté un contrat pour l'installation d'une unité **solaire thermique à concentration**, couplée à la centrale à charbon de Kogan Creek, exploitée par CS Energy en Australie. Ce projet, d'un montant de 104,7 M de dollars australiens (environ 76 M€) démarrera au 2^{ème} trim. 2011 et l'exploitation commerciale est prévue en 2013.

En 2010, **Dassault Aviation** a enregistré un **CA consolidé de 4 187 M€** (+ 22% par rapport à 2009) et ses prises de commandes consolidées ont atteint 1 266 M€, contre 1 322 M€ en 2009. En ce qui concerne les avions d'affaires Falcon, le CA a augmenté de 32% par rapport à 2009, atteignant 3 228 M€. 95 avions neufs ont été livrés en 2010 (contre 77 en 2009), ce qui constitue un record. Le CA dans la défense est en baisse de 2% par rapport à 2009, à 959 M€ (dont 723 M€ en France). 11 avions de combat Rafale ont été livrés à l'État français au cours de l'exercice 2010, contre 14 l'année précédente. En 2011, le groupe prévoit de livrer environ 70 Falcon (contre 95 en 2010) et 11 Rafale (comme en 2010). Une baisse significative du CA est donc attendue.



Un **projet d'implantation** de deux prototypes d'**éoliennes offshore** sur le site du Carnet, situé à 40 km en aval de Nantes, est mené conjointement par le nantais Altech (Alternative Technologique) et Vinci Construction. Les deux turbines de 6 à 7 MW qui seront installées seront testées dans des conditions proches de celles rencontrées en mer. Deux fabricants de turbines, dont Alstom Energy, sont impliqués dans ce projet.

Le deuxième **observatoire des conséquences de la catastrophe au Japon** sur l'électronique française, daté du 13 avril et qui se focalise sur les approvisionnements en composants électroniques dans le secteur automobile, montre que des **difficultés vont apparaître**, dès la fin du mois d'avril ou le début du mois de mai. Des arrêts de chaînes chez les constructeurs (notamment PSA, Renault et Toyota) entraînant du chômage technique et des répercussions en cascade chez les sous-traitants sont donc à craindre, de même que des tensions en matière d'approvisionnement en composants.

