

# UNE DE LA PUBLICATION

# Clubbies Aéro

## Agenda

**EBACE** - Genève du 17 au 19 Mai 2011

Renseignements : <http://www.ebace.aero>

**UV EUROPE** - Independent Unmanned Vehicles - Bruxelles du 15 au 16 Juin 2011

Renseignements : <http://www.shephard.co.uk/events/63/uv-europe-2011/>

**Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace** - Paris Le Bourget du 20 au 26 Juin 2011

Renseignements : <http://www.salon-du-bourget.fr/fr>

## Chiffres Clés

1. Selon **Louis Gallois**, six grands constructeurs se partageront le marché des avions commerciaux. Outre Airbus et Boeing, deux constructeurs d'avions régionaux, Bombardier et Embraer, ainsi que le chinois Comac et le russe UAC figurent dans cette liste. « La demande ne sera pas suffisante et poussera ces acteurs à nouer des accords stratégiques », analyse-t-il.
2. Lancé par Airbus en 2007, le plan de restructuration **Power 8** a permis de réaliser des économies largement supérieures aux attentes. Alors que ce plan visait 2,2 Mds € d'économies nettes et 5 Mds € de cash supplémentaires, Airbus a en fait économisé 2,5 Mds € et 10 Mds € de cash.
3. Le pôle **Aerospace Valley** a labellisé 5 projets collaboratifs : l'amélioration des systèmes de conditionnement d'air des cabines (projet Softair porté par Liebherr Aerospace), la réalisation de câbles électriques à l'aide de nanotubes de carbone (projet MC+ porté par Safran), l'optimisation des techniques de fabrication des pièces mécaniques en titane (projets Roof et Timas portés par Aubert et Duval et Airbus) et l'amélioration de la conductivité des pièces de surface d'aérostructure (projet Cosmic porté par Airbus).
4. Au cours du 1er trimestre 2011, le bénéfice d'**Embraer** a plus que triplé (+ 257%) par rapport à cette même période l'année dernière, atteignant 74,8 M€. Des crédits d'impôts, ainsi qu'une réduction des coûts, expliquent cette performance économique. En revanche, le CA a reculé de 1,6%, pénalisé par le taux de change de la monnaie brésilienne et les livraisons d'avions ont chuté de 32%, à 28 avions, contre 41 au 1er trimestre 2010.
5. Selon Moscou, les **aides gouvernementales russes** à l'industrie auraient permis la fabrication de 673 avions civils et militaires et de 214 hélicoptères en 2010.
6. Le SuperJet de **Sukhoï** a effectué son 1er vol commercial inaugural lors du 1er forum aéronautique d'Oulianovsk alors que 150 commandes fermes ont déjà été engrangées. Rappelons par ailleurs que depuis une dizaine d'années, le gouvernement russe a mis en place un plan de relance de l'industrie aéronautique qui doit permettre à la Russie d'atteindre 10% du marché mondial à l'horizon 2025.
7. **Turbomeca** va fournir au moins 308 moteurs Ardiden 3G à Russian Helicopters. Ils propulseront la dernière version des Ka-62 qui devrait être certifiée en 2014.
8. **Saft Groupe SA** a réalisé un CA de 150,7 M€ au 1er trimestre 2011, en croissance de 11,1% (et +10% à taux de change constants) par rapport au 1er trimestre 2010. Ses divisions Industrie et Défense ont affiché sur cette période une forte croissance. Par ailleurs, l'usine de Jacksonville a enregistré un 1er succès commercial, avec la fabrication de batteries Li-ion pour la gamme de scooters électriques de Peugeot Scooters.

